

## Rekonstrukce chodníků na návsi Bohutice KÚ: Bohutice 606677

Projektová dokumentace byla ověřena ve stavebním  
řízení a je podkladem pro provedení stavby podle  
stavebního povolení

č.j. dopr.:

MUM 9113/1011 - OD/01

ze dne:

29.4. 2011

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
MORAVSKÝ KRUMLOV  
odbor dopravy  
-5-

Vypracoval:

**Bc. Václav Lazárek**  
AC-projekt  
Znojmo, Dobšická 12

Datum:

1/2011



**AC-projekt**  
Ing. Petr Andrš  
STAVOCENTRUM  
Dobšická 12 Znojmo  
tel. / fax 515 244 139 / 2022 / 4697



**3**



## 1. Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby:	Rekonstrukce chodníků na návsi Bohutice
Účel stavby:	Rekonstrukce stávajících chodníků, které jsou v nevyhovujícím stavu.
Místo stavby:	Bohutice, na parcela 1787/5 KÚ: Bohutice 606677
Vlastnické poměry:	Stavebník je vlastníkem pozemku
Stavebník:	Obec Bohutice, 671 76 Bohutice č.8, IČ:00637343
Projektant:	Bc. Václav Lazárek, AC – projekt, Dobšická 12, Znojmo 669 02
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Andrš, AC – projekt, Dobšická 12, Znojmo 669 02
Způsob provedení stavby:	Dodavatelsky

## 2. Účel projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce a rozšíření stávajících chodníků na návsi obce.

## 3. Zpevněné plochy:

Stávající chodník přijde zrekonstruovat, což umožní bezproblémový přesun občanů obce v obou směrech. Čistá šířka chodníků je 1200mm. Po obvodě chodníků budou obrubníky, kdy na straně do silnice bude univerzální silniční obrubník, na zbylé straně bude univerzální parkový obrubník. V místech stávajících vjezdů bude univerzální nájezdový obrubník, k zajištění plynulého přejezdu. Přejednutí mezi univerzálním silničním obrubníkem a univerzálním nájezdovým obrubníkem bude zajištěn přechodovým obrubníkem. V místech ukončení chodníků a přechodů bude použit obrubník univerzální nájezdový, který bude mít hranu 20mm nad vozovkou, přechod mezi univerzálním nájezdovým obrubníkem a univerzálním silničním obrubníkem bude opět zajištěn přechodovým obrubníkem. Okraj chodníků u přechodů musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Vyznačení varovným pásem se provádí v šířce 400mm a v délce šířky přechodu na sklonu před obrubníkem, z dlažby s reliéfním povrchem.

V projektu je navržena úprava asfaltové vozovky v pruhu šířky 200mm okolo silničního obrubníku.

Chodník je členěn na pět částí do dvou etap.

První etapa – pravá strana, část 1,4,5.

Druhá etapa – levá strana, část 2,3.

Část jedna: začíná od vjezdu do zámku po hranu pohostinství. Délka chodníků je 150m. Celková plocha chodníků je 180m<sup>2</sup>:

- chodník	156	m <sup>2</sup>
- vjezdové plochy	24	m <sup>2</sup>



Část dvě: trafo. Délka chodníků je 45m. Celková plocha chodníků je 54m<sup>2</sup>:

- chodník	48	m <sup>2</sup>
- vjezdové plochy	6	m <sup>2</sup>

Část tři: od křižovatky po RD č.p. 36. Délka chodníků je 286m. Celková plocha chodníků je 343,2m<sup>2</sup>:

- chodník	240	m <sup>2</sup>
- vjezdové plochy	103,2	m <sup>2</sup>

Část čtyři: od RD č.p. 15 po základní školu. Délka chodníků je 78m. Celková plocha chodníků je 93,6m<sup>2</sup>:

- chodník	72	m <sup>2</sup>
- vjezdové plochy	21,6	m <sup>2</sup>

Část pět: od kostela po vjezd do zámku. Délka chodníků je 65m. Celková plocha chodníků je 78m<sup>2</sup>:

- chodník	60	m <sup>2</sup>
- vjezdové plochy	18	m <sup>2</sup>

Skladby:

#### Chodník

- Betonová zámková dlažba – šedá	60	mm
- Drť frakce 4/2	50	mm
- Štěrk frakce 32/16	250	mm
- Zemina původní		

#### Vjezd přes chodník

- Betonová zámková dlažba – šedá	80	mm
- Drť frakce 4/2	50	mm
- Štěrk frakce 32/16	300	mm
- Zemina původní		

#### 4. Bourací práce:

Bourací práce budou zahrnovat odstranění současných chodníků, podle jednotlivých částí, aby zbylé současné chodníky mohly být využívány.

S odpady vznikající během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/211 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Kopie evidence, včetně dokladů o likvidaci odpadů, bude předána při závěrečné prohlídce stavby.

#### 5. Zemní práce

Rekonstrukce chodníků budou kopírovat různorodý terén, který je výškově členitý avšak dle normy ČSN 736110 nesmí překročit stoupání nad 8,33%. Veškeré komunikace budou spádované na přilehlý terén.



## **6. Vlastní stavební práce**

Ruční pokládka dlažby se provádí na urovnanou a do příslušné nivelety staženou kladecí vrstvu. Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přisun dlažby a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby.

Při pokládce je nutné dbát na rovinatost spár a jednotlivé dlaždice pokládat na sraz. Nestandardní detaily, např. u vpustí a okolo sloupů, řešíme dořezáním, případně štípáním dlažby. Nikdy nepoužíváme betonové zálivky, jejíž kvalita je mizivá a životnost je maximálně jedno zimní období.

Jako poslední fáze pokládky dlažby se provádí dvojí hutnění pomocí vibrační desky, která je opatřena speciálním plastem. Po prvním hutnění se provede zapískování spár křemičitým pískem o velikosti zrn 0 - 2 mm, následuje druhé hutnění dlažby, poté přepískování spár a konečné zametení plochy. Hutněním se srovnávají přípustné a výškové výrobní tolerance jednotlivých dlaždic.

Kvalitně a dvakrát provedené zapískování spár mezi dlažbou spolupůsobí při rovnoměrném rozkládání tlaků působících na dlážděnou plochu. Podcenění, resp. nedokonalé zapískování, může způsobit pohyb jednotlivých betonových dlaždic a následné vyštípnutí jejich horních částí.

Dlažba je vyráběna z přírodních materiálů, jejichž stejnobarevnost nelze stoprocentně prakticky žádným způsobem zajistit. Proto doporučujeme dláždít plochu odebíráním dlaždic současně alespoň ze tří palet. Předejde se tak možnému vzniku případného kontrastu v podobě drobných barevných rozdílů na vydlážděné ploše.

Z hlediska výsledné a nadčasové kvality celého stavebního díla je správné provedení podkladních vrstev nejdůležitější fází celé výstavby. Sebekvalitnější dlažba nemůže suplovat jakékoliv nedostatky a nekvalitu v podkladních vrstvách.

Řádně zhutněná pláň a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Skladba podkladních vrstev je vždy odvislá od konkrétních geologických poměrů a předpokládaného zatížení budoucí plochy.

Velký důraz je kladen na technologicky správné a kvalitní hutnění podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech. Předejdeme tak nebezpečí "propadání" dlažby v budoucnosti. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy.

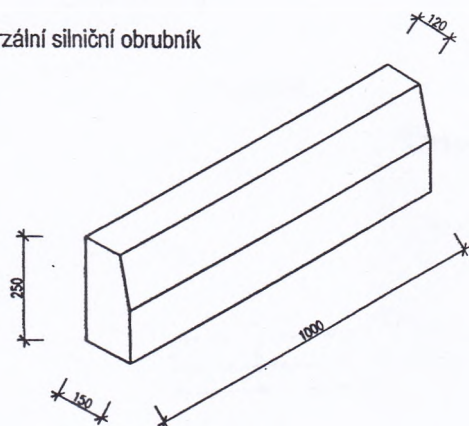
**V případě změn oproti projektové dokumentaci je nutno veškeré změny projednat s projektantem !!!**

Vypracoval: Bc. Václav Lazárek

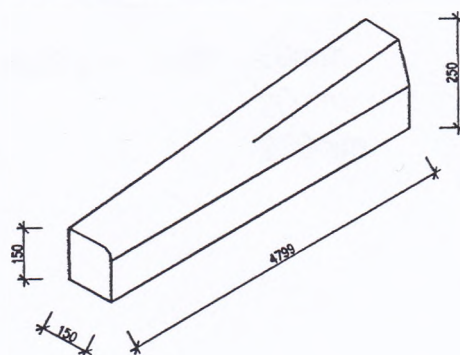
Dne: 07.01.2011



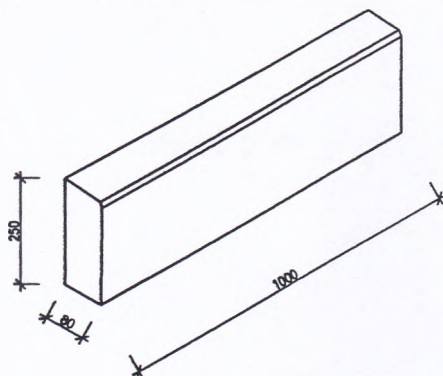
Univerzální silniční obrubník



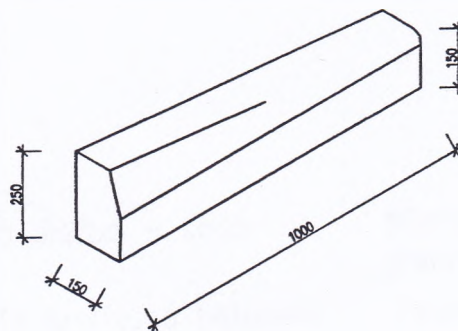
Přechodný obrubník pravý



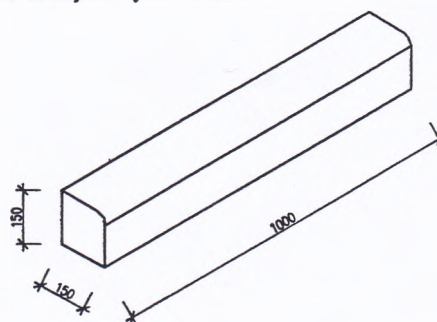
Univerzální parkový obrubník



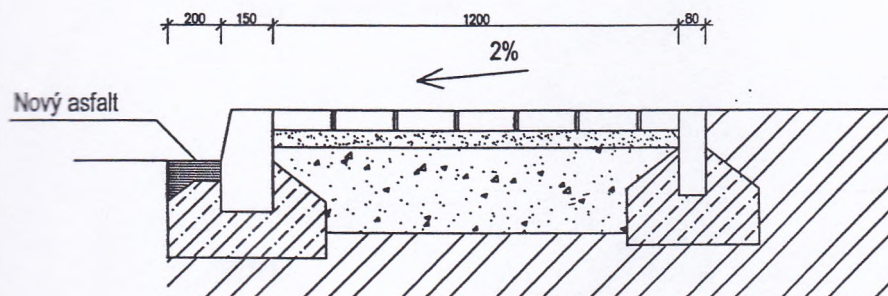
Přechodný obrubník levý



Univerzální nájezdový obrubník



Řez chodníkem





Legenda:

**A1**

Od vjezdu do zámku po hranu pohostinství.

Délka chodníku 150m.

Celková plocha chodníků 180m<sup>2</sup>:  
-chodník 156m<sup>2</sup>  
-vjezd 24 m<sup>2</sup>

**A2**

Část trafo.

Délka chodníku 45m.

Celková plocha chodníků 54m<sup>2</sup>:  
-chodník 48m<sup>2</sup>  
-vjezd 6 m<sup>2</sup>

**A3**

Od křižovatky po RD č.p. 36.

Délka chodníku 286m.

Celková plocha chodníků 343,2m<sup>2</sup>:  
-chodník 240m<sup>2</sup>  
-vjezd 103,2 m<sup>2</sup>

**A4**

Od RD č.p. 15 po Základní školu

Délka chodníku 78m.

Celková plocha chodníků 93,6m<sup>2</sup>:  
-chodník 72m<sup>2</sup>  
-vjezd 21,6 m<sup>2</sup>

**A5**

Od kostela po vjezd do zámku.

Délka chodníku 65m.

Celková plocha chodníků 78m<sup>2</sup>:  
-chodník 60m<sup>2</sup>  
-vjezd 18 m<sup>2</sup>

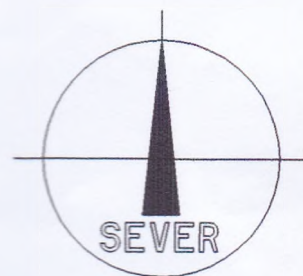
Hmoty:



Ostatní plocha



Zpevněné plochy betonovou zámkovou dlažbou



Poznámka:

U vjezdů k objektům se provede vjezd přes chodník s nájezdovými o přechodnými obrubníky.

**Před zahájením výkopových prací**

**zajistit vytyčení inženýrských sítí u jejich správců !!!**

**3**

KÓTOVÁNO V M!

AC - projekt, Stavocentrum, Dobšická 12, Znojmo, tel. 515244139				
Projektant	Vypracoval	Č. osvědčení	Stupeň PD:	Projekt
Ing. Petr Andrš	Bc. V. Lazárek		Místo:	Bohutice
<b>Rekonstrukce chodníků na návsi Bohutice</b>			Formát:	A4
			Datum:	I/20101
Investor: Obec Bohutice, 67176 Bohutice č.8 IČO: 00637343			Měřítko:	Č. výkresu:
Obsah: SITUACE			1 : 1000	01

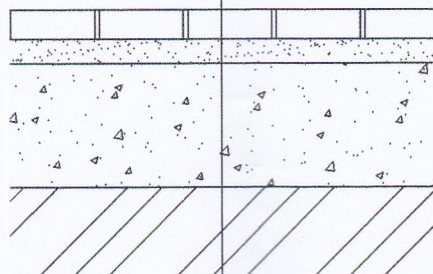
6



# Skladby:

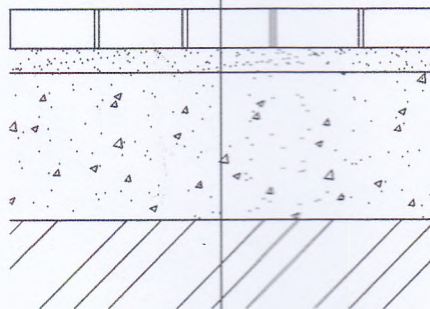
## Chodník:

- Betonová zámková dlažba - šedá 60mm
- Drť frakce 4/2 50mm
- Štěrk frakce 32/16 250mm
- Zemina původní

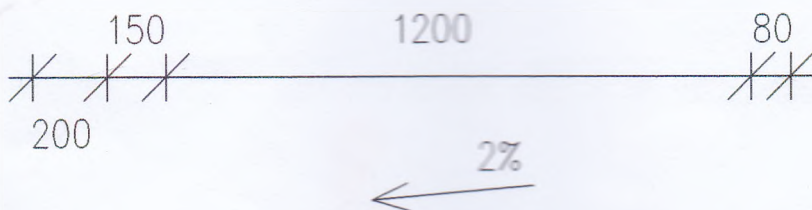


## Vjezd přes chodník:

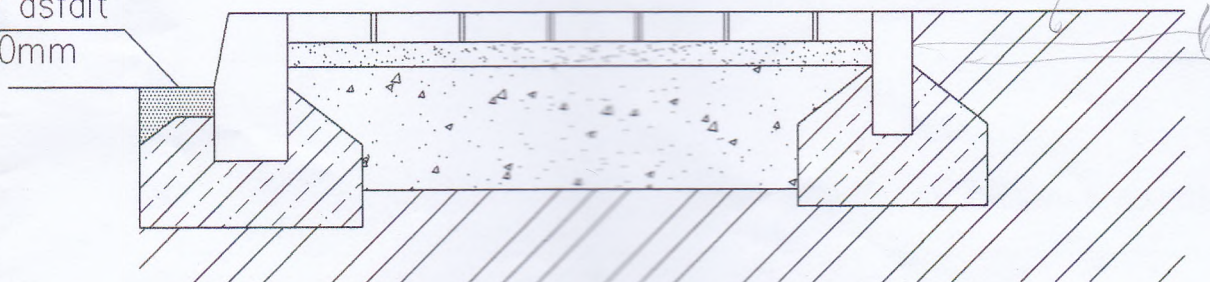
- Betonová zámková dlažba - šedá 80mm
- Drť frakce 4/2 50mm
- Štěrk frakce 32/16 prolívaná betonem 300mm
- Zemina původní



## Řez chodníkem

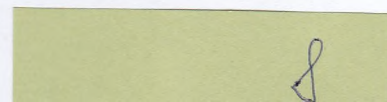


Nový asfalt  
tl. 70mm



*2. el. 10. 1*









9