

# Městský úřad Moravský Krumlov

odbor dopravy

nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov

Moravský Krumlov 27.7.2020

Č.j.: MUMK 10827/2020  
Telefon: 515 300 775  
Mobil: 770 137 229  
E – mail: kaimovab@mkrumlov.cz  
Vyřizuje: Ing. Blanka Kaimová

Opatření obecné povahy

## Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

**Krátkodobé omezení provozu při běžné údržbě a závad ve sjízdnosti, které nastanou nahodile na komunikacích II., III. třídy na území Jihomoravského kraje.**

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov, postupem v souladu s ustanovením § 171 a následně části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti ze dne 12.03.2019 společnosti **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČ: 70932581**

### s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tj. Policie ČR, KRP Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno ze dne 5.6.2020 pod č. j. KRPB-62646-1/ČJ-2020-0600DP-SED

#### **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení na následujících komunikacích:

**komunikace:** na silnicích II. a III. tříd, Jihomoravského kraje, dle schválených schémat pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.1, 7.2

**důvod:** **označování krátkodobých pracovních míst při běžné údržbě a závad ve sjízdnosti, které nastanou nahodile na komunikacích II., III. třídy na území Jihomoravského kraje**

**termín:** **po nabytí účinnosti po dobu 12-ti měsíců**

dle schválené grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

- 1.) Provedení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na komunikacích II., III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov, bude realizováno dle přiložených schválených schémat pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.1, 7.2, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Přenosné dopravní značení na uvedených komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 – III. vydání, schváleno MD ČR č.j. 21/2015-120.TN/1 ze dne 12.03.2015.
- 2.) Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
- 3.) Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených komunikací.
- 4.) Realizace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyvolána při běžné údržbě a závad ve sjízdnosti na komunikacích II., III. třídy na území Jihomoravského kraje.
- 5.) Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno vydala vyjádření ze dne 5.6.2020 pod č. j. KRPB-62646-1/ČJ-2020-0600DP-SED, ve kterém souhlasí se stanovením přechodné úpravy provozu při splnění následujících podmínek:
  - Před pracovním místem mimo obec, v případech, kdy pracovní místo/vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200m, bude pro označení pracovního místa užito zařízení předběžné výstrahy, případně i v kombinaci s omezením nejvyšší dovolené rychlosti. Jedná se především o pracovní místa statická, nebo „pomalu-pohybující“.
  - Dopravní značky musí být účastníky silničního provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, pracovní technika...).
  - Při provádění vodorovného dopravního značení bude v úseku provádění pracovních činností zajištěn bezpečný průjezd vozidel, včetně nákladní a autobusové dopravy.

#### Podmínky pro označování pracovních míst běžné údržby:

Schéma 2.1 – v závislosti na konkrétních okolnostech opravy a v případě, že si to vyžádá dopravně bezpečnostní situace, bude omezena nejvyšší dovolená rychlost v předmětném úseku pozemní komunikace.

Schéma 2.2 – omezení nejvyšší dovolené rychlosti musí být dle konkrétních okolností (frézování atd.) užito po celou dobu rozpracovanosti opravy.

Schéma 3.2, 4 (údržba vegetace, VDZ) – před pracovním místem mimo obec v případech, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude pro označení pracovního místa užito zařízení předběžné výstrahy, případně i v kombinaci s omezením nejvyšší dovolené rychlosti. Jedná se především o pracovní místa statická nebo „pomalu-pohybující“.

Schéma 5 – omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude provedeno vždy, když budou omezeny rozhledové poměry a pracovní místo nebude viditelné ze vzdálenosti min. 200 m.

#### Další obecné podmínky:

- Vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit.
- Pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti.
- Šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m.
- Pracovní místa musí být vyznačena tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost na vzniklou situaci včas reagovat.

- Pro označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti
- Šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude min. 2,75 m.
- Délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možností zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m
- Konec zákazů vyznačených v souvislosti s pracovním místem bude ukončen příslušnou dopravní značkou, pokud platnost zákazových značek neukončí blízká křižovatka.
- V případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami).
- Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném, dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, II. vydání“. V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a poté bude neprodleně odstraněno.
- Budou užívány jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem.
- Užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.
- Pro označení operativního místa, především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně užívána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdou uzavírkovou tabulí. Jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka.
- Umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní.
- Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti.
- Stanovení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku.
- Pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu.
- Při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.
- Každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů: ... DI Znojmo:

[zn.di.sekret@pcr.cz](mailto:zn.di.sekret@pcr.cz). Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

- 6.) **Značení podle schválených schémat bude použito při běžné údržbě a závad ve sjízdnosti, které nastanou nahodile na komunikacích II., III. třídy na území Jihomoravského kraje. Plánované a déletrvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o pro-vozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.**
- 7.) Přechodné dopravní značení pro havarijní situace zajistí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČ: 70932581, odpovědná a kontaktní osoba **Patrik Mikulášek, hlavní dispečer**, tel: **737 237 237**, email: [mikulasek@susjmk.cz](mailto:mikulasek@susjmk.cz).
- 8.) Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnice uvedeny do původního stavu, a tato skutečnost neprodleně oznámena Městskému úřadu Moravský Krumlov, odboru dopravy a dále Policii ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Br-no.
- 9.) Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat bezpečnost silničního provozu nebo veřejný zájem. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
- 10.) **Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení ke zvláštnímu užívání dotčených komunikací, ani povolení úplné nebo částečné uzavírky.**

### O d ů v o d n ě n í

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti při běžné údržbě a závad ve sjízdnosti, které nastanou nahodile na komunikacích II., III. třídy na území Jihomoravského kraje společnosti **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČ: 70932581** na komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje v termínu od nabytí účinnosti po dobu 12-ti měsíců, je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto změnu byla použita schémata pro silnice II a III třídy pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.1, 7.2. Dotčeným orgánem je v souladu s dílkou § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tj. Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, specializované pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu pro uvedenou akci byl s policií, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán viz souhlas ze dne 5.6.2020 pod č. j. KRPB-62646-1/ČJ-2020-0600DP-SED.

Vzhledem k tomu, že v navržené přechodné úpravě provozu jde také o zákazové značky, stanovuje ji Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následující části šesté správního řádu k přihlídnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu: zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchýlně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit na komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov.

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, opatření obecné povahy zveřejní na úřední desce Městského úřadu Moravský Krumlov.

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy stanovil přechodnou úpravu provozu na komunikacích II. a III. třídy v území správního obvodu Městského úřadu Moravský Krumlov podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti, podané dne 23.06.2020 společností **Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČ: 70932581**

#### **P o u ě n í**

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odstavce 2 zákona o správním řádu nelze podat opravný pro-středek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

*Otisk úředního razítka*

**Ing. Blanka Kaimová**  
pověřená úřední osoba  
pozemní komunikace  
a silniční hospodářství

#### **Příloha**

Schválená příloha přechodné úpravy provozu dopravním inspektorátem PČR z 5.6.2020 č.j. KRPB-62646-1/ČJ-2020-0600DP - schémata pro silnice II, III třídy pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.1, 7.2.

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Moravský Krumlov **po dobu 15 dnů**. Obsah oznámení bude Městským úřadem Moravský Krumlov zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. O stejný způsob vyvěšení se tímto žádají obce v obvodu působnosti zdejšího odboru dopravy:

Vyvěšeno na úřední desce: ..... Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem:

**Rozdělovník**

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno s korespondenční adresou: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Brno, Ořechovská 35, 619 00 Brno, **DS**
- Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k., Oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo - **DS**

**Dotčené orgány**

- Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno, **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Znojmo, **DS**